

DESATERO BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A ŘEZÁNÍ PLAMENEM



1.

LÁHVE JE NUTNO UMÍSTIT TAK, ABY K NIM BYL VOLNÝ PŘÍSTUP.

2.

LÁHVE MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNY PROTI PŘEVRŽENÍ, PÁDU NEBO SKUTÁLENÍ STABILNÍMI NEBO PŘENOSNÝMI STOJANY, ŘETĚZY, OBJÍMKAMI, KOVOVÝM PÁSEM APOD.; KAŽDÁ SAMOSTATNĚ TAK, ABY V PŘÍPADĚ POTŘEBY BYLO MOŽNO LÁHVE RYCHLE UVOLNIT.

3.

PŘI DOPRAVĚ LAHVÍ V UZAVŘENÝCH VOZIDLECH, NAPŘ. V PŘÍPADĚ POJÍZDNÉ DÍLNY, MUSÍ BÝT LÁHVE PŘED SVAŘOVÁNÍM NEBO ŘEZÁNÍM VYLOŽENY, POKUD NEJSOU SPLNĚNY ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PODLE PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.

4.

JSOU-LI LÁHVE VYSTAVENY SÁLAVÉMU TEPLU, MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY NEHOŘLAVOU ZÁSTĚNOU.

5.

PŘIPEVŇOVÁNÍ HADIC MUSÍ BÝT PROVEDENO SVORKAMI VYROBENÝMI K TOMUTO ÚČELU.

6.

HADICE MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY PŘED MECHANICKÝM POŠKOZENÍM A ZNEČIŠTĚNÍM MASTNOTAMI. HADICE A SPOJE MUSÍ BÝT TĚSNÉ.

7.

HADICE TAŽENÉ PŘES PŘECHODY MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY KRYTEM NEBO MUSÍ BÝT POUŽITY VHODNÉ UZÁVĚRY.

8.

PŘI SVAŘOVÁNÍ S NĚKOLIKA SOUPRAVAMI MUSÍ BÝT JEDNOTLIVÉ SOUPRAVY OD SEBE VZDÁLENY MINIMÁLNĚ 3 M NEBO MUSÍ BÝT OD SEBE ODDĚLENY NEHOŘLAVOU PEVNOU STĚNOU.

9.

PŘI DÉLE TRVAJÍCÍM PŘERUŠENÍ SVAŘOVÁNÍ MUSÍ BÝT LAHVOVÉ VENTILY SVÁŘEČEM UZAVŘENY, VYPUŠTĚN PLYN Z HADIC A POVOLENY REGULAČNÍ ŠROUBY REDUKČNÍCH VENTILŮ.

10.

PO SKONČENÍ PRÁCE NEBO PRACOVNÍ SMĚNY NA PŘECHODNÉM PRACOVÍŠTI MUSÍ BÝT LÁHVE ODVEZENY NA VYHRAZENÉ MÍSTO A ZAJIŠTĚNY PŘED MANIPULACÍ NEPOVOLANÝMI OSOBAMI.