

ZÁSADY BEZPEČNÉHO POUŽÍVÁNÍ VYSOKOZDVIŽNÝCH VOZÍKŮ

(V PŘÍPADĚ
VNITROPODNIKOVÉHO
POUŽITÍ)

TECHNICKÁ BEZPEČNOST



Vysokozdvíhací vozík (VZV) musí být použit v souladu s návodem výrobce, se kterým musí být obsluha srozumitelně seznámena.

Rizika související s použitím VZV, jež je nutné zohlednit v analýze rizik zaměstnavatele:

- ✓ převrácení VZV,
- ✓ přímáčknutí, sražení nebo přejetí jiné osoby,
- ✓ pád břemene z vidlice VZV.



Vždy musí být zohledněny místní podmínky na pracovišti!

Před zahájením provozu VZV by měl zaměstnanec vědět, že má:

- ✓ prověřit stav pneumatik, funkčnost zdvihacího systému a vidlic, včetně řetězů a čepů;
- ✓ zkontrolovat stav paliva a hladinu oleje, v případě pohonu na LPG by měl zaměstnanec neopomenout zkontrolovat stav a funkce rozvodů a ventilů;
- ✓ provést kontrolu hydrauliky, brzd a motoru, a to s nastartovaným motorem;
- ✓ v případě, že zjistí jakoukoliv poruchu nebo závadu zařízení, a je-li to v jeho moci (jakožto moci obsluhy VZV), tyto poruchy nebo závady odstranit nebo nechat odstranit odborníkem dle návodu výrobce a pokynů stanovených v předpise zaměstnavatele;
- ✓ jakékoli poruchy a závady by měly být zaznamenány do provozního deníku či provozní dokumentace stroje;
- ✓ pamatovat, že VZV může být použit, až když budou odstraněny všechny jeho závady.

Zaměstnavatel musí zajistit:

- ✓ školení zaměstnanců na úseku bezpečnosti a ochrana zdraví při práci (BOZP) s ohledem na místní podmínky a analýzu rizik;
- ✓ seznámení řidiče VZV s jeho bezpečným používáním, včetně všech přidavných zařízení, které bude používat;
- ✓ zpracování místního provozně bezpečnostního předpisu (MPBP);
- ✓ zpracování dopravního řádu – podmínek provozu, pravidla pohybu VZV, kvalifikační požadavky na obsluhu VZV, kontroly a revize, místo provozu, rozsah údržby;
- ✓ označení VZV dle místních podmínek a návodu výrobce;
- ✓ registraci zvláštního vozidla, technickou způsobilost a zákonné pojištění v případě, že používá VZV na veřejných komunikacích,
- ✓ že VZV bude obsluhovat jen odborně, tělesně a duševně způsobilí zaměstnanci;
- ✓ aby všechny VZV byly v dobrém a bezpečném technickém stavu;
- ✓ okamžité odstranění jakýchkoliv závad a poruch na vozíku;
- ✓ aby opravář či servisní technik byli prokazatelně proškoleni a zaučení pro provádění oprav konkrétních typů VZV;
- ✓ aby VZV obsluhovala pouze osoba, která je starší 18 let a která byla prokazatelně seznámena s řízením, správnou manipulací a bezpečným ovládáním;
- ✓ pravidelné kontroly a revize;
- ✓ vybavení VZV podle návodu výrobce (průvodní dokumentace);
- ✓ vedení provozní dokumentace.

KDE BLB, TAM NEBEZPEČNO

#bozpmasmysl

Při provozu VZV (obecně, podrobněji viz MPBP a návod výrobce VZV) obsluha:

- ✓ musí dodržovat bezpečnostní předpisy;
- ✓ při jízdě s nákladem sklopit zdvihací zařízení vzad a spustit břemeno do nejnižší možné polohy tak, aby náklad či vidle nezavadily o vozovku;
- ✓ pamatovala na setrvační síly při brždění a na odstředivé síly při zatáčení do stran;
- ✓ pamatovala na to, že musí při jízdě vpřed vždy velmi opatrně brzdit, aby se náklad nesesunul;
- ✓ musí zajistit, aby se pod zdviženým nákladem ani v bezprostřední blízkosti nikdo nepohyboval a nezdržoval;
- ✓ nesmí překročit povolenou stoupavost vozíku;
- ✓ při jízdě ve svahu pamatovat na to, že s břemenem se jezdí směrem proti stoupání a že ve svahu je zakázáno se otáčet;
- ✓ pamatovala na to, že při sjíždění svahu je nutné zařadit rychlostní stupeň pro pomalou jízdu a lehce zvýšit otáčky motoru, protože při volnoběhu je brždění motorem neúčinné;
- ✓ pojíždět pouze na můstky, které jsou dobře zajištěny proti sklouznutí a které jsou dostatečně únosné;
- ✓ nesmí zasahovat do bezpečnostních prvků v rozporu s návodem výrobce;
- ✓ zajistit nosné vidlice a přídatná zařízení tak, aby se neposouvaly;
- ✓ musí před opuštěním VZV vypnout motor, vyklopit vidlice a spustit zdvihací zařízení dolů, vyjmout klíč ze zapalování, zabezpečit dveře kabiny proti vniknutí neoprávněné osoby, zajistit vozík pomocí parkovací brzdy a ve svahu také klíny;
- ✓ nikdy nezdvíhat náklad výš než do transportní polohy;
- ✓ nesmí dopustit, aby došlo k překlápění zdvihacího zařízení s břemenem ve zdvižené poloze;
- ✓ nesmí nedopustit, aby vozík byl používán k přepravě volně uložených nádob se stlačenými plyny,
- ✓ nikdy neotvírala nádržku chladiče motoru v případě, že je přehřátý;
- ✓ nahlásila jakoukoliv dopravní nehodu, závadu na vozíku nebo při pracovním úrazu či poškození nákladu tuto událost okamžitě ohlásila svému nadřízenému,
- ✓ v případě použití podstavitelného zvedáku dbát na to, aby osa zvedáku byla vždy ve svislé poloze a zvedaný vozík se opíral uprostřed nosné patky;
- ✓ nikdy nedovolila, aby se kdokoli pohyboval pod zdviženým vozíkem, a to ani v případě jakékoliv montáže;
- ✓ nezdvíhala v nákladovém prostoru osoby, pokud není vozík vybaven manipulační plošinou pro tyto účely;
- ✓ pamatovala na to, že řadicí páku redukční převodovky nesmí nechat v neutrální poloze, protože v takovém případě není funkční brzda;
- ✓ brala ohled na to, že v uzavřených prostorech je zakázáno používat VZV bez katalyzátoru;
- ✓ pokud je VZV vybaven odpojovačem, tak při odstavení vozíku odpojila baterii pomocí odpojovače (to však nikdy neprováděla při zapnutém motoru, jinak může dojít k znehodnocení baterie);
- ✓ používala při práci v noci nebo v prostředí se sníženou viditelností předepsané osvětlení;
- ✓ vždy používala bezpečnostní prvky určené pro zabezpečení obsluhy;
- ✓ a vždy používala VZV v souladu s návodem výrobce a pokyny zaměstnavatele!

KDE BLB, TAM NEBEZPEČNO

#bozpmasmysl